# О световозвращающих элементах

Световозвращающие элементы (световозвращатели) – это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику.

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ

По статистике наезд на пешехода – один из самых распространенных видов дорожно-транспортных происшествий. Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествийй с их участием.

При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то это расстояние увеличивается до 150-200 метров. А при движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход становится виден, с применением световозвращателей увеличивается со 100 метров до 350 метров. Это даёт водителю 15-25 секунд для принятия решения.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1197 с 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации (далее – Правила).

Согласно новой редакции Правил с 1 июля 2015 года, при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**Примеры использования световозвращающих элементов**

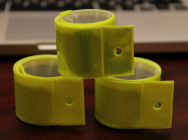
В настоящее время для обеспечения безопасности на дорогах световозвращающие материалы используются при изготовлении элементов в самых различных формах, которые делятся на две группы: съемные и несъемные.

**Съемные световозвращающие элементы**

Съемные световозвращающие элементы на ПВХ-основе – это изделия, прикрепляемые к одежде, головному убору, надеваемые на какую-либо часть тела или предметы: сумки, рюкзаки, детские коляски, велосипеды, ролики и другое.

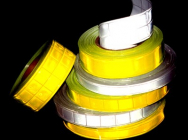
Их можно легко крепить и снимать. Размещать световозвращатели следует таким образом, чтобы при переходе или движении по проезжей части на них попадал свет фар автомобилей и тем самым привлекал внимание водителей.

Одними из наиболее востребованных съемных световозвращающих изделий являются навесные брелоки, стикеры, значки, браслеты, накладки на спицы колес велосипеда, жилеты.

[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d1-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d1-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d2-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d2-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d3-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d3-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d4-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d4-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d5-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d5-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d6-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d6-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d7-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d7-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d8-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d8-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d9-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d9-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d10-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d10-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d11-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d11-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d12-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d12-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d13-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d13-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d14-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d14-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d15-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d15-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d16-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d16-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d17-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d17-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d18-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d18-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d19-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d19-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d20(2)-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d20(2)-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d21-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/d21-800x600.jpg)[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/d22-800x600.jpg)

Несъемные световозвращающие элементы

Несъемные световозвращающие элементы на тканевой основе традиционно применяются в спецодежде сотрудников полиции, врачей скорой медицинской помощи, железно- и автодорожных рабочих и многих других. Актуально их применение в детской и подростковой одежде, в спортивной и туристической одежде и обуви. Световозвращающие элементы на одежде должны обеспечивать видимость объекта с двух сторон, чтобы человек был виден водителям встречных направлений движения.

[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/f1-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/f1-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/f2-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/f2-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/f3-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/f3-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/f4-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/f4-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/f5-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/f5-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/f6-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/f6-800x600.jpg)[[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/f7-800x600.jpg)](https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder_page/link/f7-800x600.jpg)[](https://гибдд.рф/upload/site1000/folder_page/link/f8-800x600.jpg)

**Международный опыт применения световозвращающих элементов**

Значительный потенциал снижения аварийности в темное время суток заключается в использовании пешеходами световозвращающих элементов. Из практики применения световозвращателей известно, что на неосвещенной дороге пешеход без световозвращателя подвергается более чем 8-кратному риску несчастного случая по сравнению с пешеходом, пользующимся световозвращателем. При применении световозвращающих элементов риск гибели для пешеходов уменьшается примерно на 70%.

Научными исследованиями, в частности, проведенными в Швеции, доказано, что полностью одетый в черное человек с небольшой биркой из световозвращающего материала размером 5-6 см замечается на более дальнем расстоянии, чем человек, полностью одетый в белое.

По оценкам норвежских исследователей, использование различного рода элементов из световозвращающих материалов позволит снизить количество ДТП с пешеходами в темное время суток на 30-70 %, в сумерки – на 15 %. При этом, световозвращающие материалы оранжевого цвета позволяют легче заметить пешехода в дневное время, тогда как зажженные фонарики, проблесковые маячки, световозвращающие детали одежды желтого и красного цветов больше помогают в темное время суток.

В связи с этим за рубежом пешеходам настоятельно рекомендуется при недостаточной освещенности либо иметь световозвращающие элементы на своей одежде (несъемные или съемные), либо держать в руке предметы с такими элементами, например, сумочки или рюкзаки с прикрепленными к ним световозвращающими брелоками.

В европейских странах польза ярких и световозвращающих элементов в одежде неоднократно становилась темой пропагандистских кампаний по безопасности дорожного движения. Внимание, уделяемое данному аспекту воспитания населения, за рубежом столь велико, что пропагандирование световозвращающих деталей в одежде вошло в Программу обеспечения безопасности дорожного движения в Европейском союзе. Световозвращатели стали непременным атрибутом пешеходов во многих странах, например, в Финляндии, Эстонии, Латвии, где их сделали для пешеходов обязательными.

Например, Норвежский совет безопасности на дорогах «ТРИГГ ТРАФИК» кроме активной воспитательной работы в образовательных организациях и выступлениях в средствах массовой информации, сотрудничает с дизайнерами в создании новых элементов со световозвращающим эффектом для одежды, организует конкурсы дизайнеров и продажу световозвращателей через сеть Интернет, разрабатывает условия для стимулирования производства световозвращающих элементов и их продажи в крупных магазинах.

Наличие у водителей защитных жилетов обязательно во многих европейских странах, например в Италии и Испании с 2004 года, Австрии и Португалии – с 2005 года, Хорватии – с 2006 года, Бельгии, Болгарии, Норвегии – с 2007 года, Люксембурге и Венгрии – с 2008 года.

Водитель, покинув автомобиль для установки знака аварийной остановки либо после совершения дорожной аварии, или находясь на резервной полосе автодороги, обязан надеть защитный жилет. Это правило распространяется в некоторых странах и на пассажиров автомобилей и на мотоциклистов (Бельгия, Люксембург, Хорватия). Во время поездки защитный жилет должен висеть на спинке сиденья водителя. За отсутствие защитного жилета предусматривается административная ответственность в виде штрафа.

Установлены следующие размеры штрафов:

* Австрия – 14 евро
* Бельгия – 50 евро
* Испания – 91 евро
* Италия – от 34 до 138 евро
* Словакия – от 50 до 150 евро

В Португалии отсутствие жилета в автомобиле влечет ответственность водителя в виде штрафа в размере от 60 до 300 евро. Если водитель, выйдя из автомобиля при аварийной остановке, не надел жилет, размер штрафа составит от 120 до 600 евро.